

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Pont de Kango : aucun danger, selon la DGIT

GM.NTOUTOUME-NDONG  
Libreville/Gabon

UNE fissure apparue sur le premier pont de Kango à destination de Bifoun inquiète les usagers de la route nationale 1 ces derniers temps. En effet, ce pont, qui permet de desservir la quasi totalité des neuf provinces de notre pays, présente une faille sur toute la largeur de la voie, environ 100 mètres après son entame. Pour les voyageurs, le pont ne serait plus en bon état. En plus, sur cette structure, les piétons disent ressentir de fortes vibrations à chaque passage d'un véhicule de type poids lourd. Pour eux, le pont est fragile. Approchée, la Direction générale des infrastructures et du transport (DGIT) du ministère des Travaux publics estime que l'ouvrage ne présente aucun danger. "Il faut dire qu'il ne s'agit pas d'une fissuration préjudiciable



La fissure qui fait peur aux voyageurs sur le pont de Kango.

à la stabilité de l'ouvrage. Il s'agit plutôt d'une réservation de joint de dilatation. Celle-ci doit être rétablie pour recevoir les éléments de joint", indique la DGIT, pour rassurer les milliers d'usagers qui traversent ce pont chaque jour. Avant de souligner : "Le joint a pour rôle d'assurer la continuité d'un tablier isostatique. Aussi,

à aucun moment l'absence d'un joint de dilatation peut menacer la portance d'un pont pour parler de rupture. Ce pont a fait récemment l'objet d'auscultation et des conclusions du rapport de l'opération. Cet ouvrage n'a aucun problème de portance donc peut assurer encore la sécurité des usagers sur plusieurs années".

Il reste que, pour davantage apaiser les esprits, il serait plus judicieux de dépêcher une équipe pour résoudre le problème de cette fissure. D'autant plus qu'une fissure peut en générer une autre.

## Le clin d'œil de *Lybek*



## Trans Air Sénégal dans le ciel gabonais



Un appareil de la compagnie TransAir.

MSM  
Libreville/Gabon

UNE nouvelle compagnie aérienne vient d'inscrire Libreville dans sa destination. Il s'agit de Trans Air Sénégal (TAS). Elle a effectué son premier vol inaugural dernièrement sous le regard satisfait de la direction d'ADL. Une compagnie de plus qui vient se rajouter à la liste des 14 déjà existantes.

Créée en 2008, Trans Air Sénégal dessert aujourd'hui 5 pays d'Afrique subsaharienne dont le Sénégal, son pays d'origine, la Côte d'Ivoire, le Congo-Brazzaville, la Guinée-Conakry et le Gabon.

Selon ses responsables, elle effectuera 4 rotations par semaine. À savoir, 2 arrivées le mardi et le samedi (Abidjan-Libreville) et 2 départs le mercredi et le dimanche pour la liaison Libreville-Dakar.

## Retour des lubrifiants Shell

JM  
Libreville/Gabon

CINQ ans après le départ du groupe Shell du Gabon, Vivo Energy Gabon, la société qui commercialise les produits pétroliers sous licence Shell, a annoncé le retour sur le marché gabonais des lubrifiants Shell Helix et Shell Rimula.

Les consommateurs gabonais pourront désormais bénéficier de ces lubrifiants à travers un réseau de 6 points de vente à Libreville, Moanda et Port-Gentil. Lequel sera bientôt porté à 60 points de vente d'ici la fin de l'année. Dans la liste actuelle de ces réseaux de ventes Helix, on peut citer entre autres ECIG (ZI



Les lubrifiants Shell de retour sur le marché.

Oloumi), Entretien Auto Plus (Rond-point Nzeng-Ayong), Gabon 4x4 (Avorbam), IVA Gabon (Charbonnages), Adam et Frères (Nyali), Rozabaya (Moanda).

Selon Jeffrey Abouiborokara,

directeur commercial de Vivo Energy Gabon, la gamme Helix permet une meilleure protection contre les impuretés et les dépôts, une meilleure économie de carburant et une performance en température extrême inégalée.